



OZNACZENIA :

numer działki inwestora, nr ewid.: 1277/5 (Obręb 0011 Jata; identyfikator działki: 061105_2.0011.1277/5)

granicie działek

istniejąca droga wewnętrzna - leśna

- warstwa ścieralna z mieszanki grysłu kamiennego i otoczków kamiennych

projektowana nawierzchnia zjazdu / drogi manewrowej parkingu / stanowisk postojowych dla autobusów

- konstrukcja nr 1: warstwa ścieralna z płyt żelbetonowych ażurowych, o wymiarach 40x60 cm, gr. 10 cm

projektowana nawierzchnia zjazdu / drogi manewrowej parkingu

- konstrukcja nr 2: warstwa ścieralna z geokraty

projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych dla samochodów osobowych

- konstrukcja nr 3: warstwa ścieralna z geokraty

projektowany zjazd publiczny na teren Centrum Promocji Drewna

- konstrukcja nr 4: kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gr. 8 cm, koloru szarego

projektowany chodnik

- konstrukcja nr 5: kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gr. 6 cm, koloru szarego

projektowane zieleńce (trawniki)

projektowane utwardzenie nawierzchni gruntowej

- warstwa wierzchnia wykonana z otoczków kamiennych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowany ściek otwarty "korytkowy", o długości L=1,50 m

z elementów betonowych 60x50x15 cm - według 01.03 oraz 01.04 KPED

projektowane krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 15x30 cm,

wysiąające 12 cm ponad nawierzchnię

projektowane krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 15x30 cm,

(stopniowo zaniżane, do użyskania zrównania górnej powierzchni krawężników z nawierzchnią drogi)

projektowane krawężniki betonowe o przekroju poprzecznym 15x22 cm,

wysiąające 2 cm ponad nawierzchnię drogi wewnętrznej

projektowane obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x20 cm

projektowane oporki betonowe o przekroju poprzecznym 12x25 cm

lokalizacja przekrojów normalnych

zrędnne wysokości istniejące (przykład)

zrędnne wysokości projektowane (przykład)

UWAGA:
Rysunek: "Rozwiązanie sytaucyjno - wysokościowe" wykonany został na aktualnej mapie do celów projektowych wykonanej na podstawie zaktualizowanej mapy zasadniczej według stanu na dzień 09.09.2021 r. przez geodetę uprawnionego: Waldemar Rzymowski, za sw. nr 6456 GUGiK.
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji: P.0611.2021.3280.
Skan aktualnej mapy do celów projektowych załączono do projektu.

INWESTOR:		MAGLESINICTWO LUKÓW	
		Ławki 56 A	
		21-400 Łuków	
INWESTYTOR:		Budowa parkingu leśnego w Leśnictwie Jata	
		zlokalizowanego obok budynku Centrum Promocji Drewna	
		w Żądarach, Podlipie 21-400 Łuków	
		- działka nr. ewid. 1277/5 (Obręb 0011 Jata; identyfikator działki: 061105_2.0011.1277/5)	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROJEKTY DRÓG I LUKÓW	
		Marek Kłodzki	
		ul. Bohaterów Monte Cassino 55 / 4	
		20-705 Lublin	
		NIP 7121324395	
AUTOR OPRACOWANIA:			
tema:	mgr inż. Michał Kłodzki	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda
projektant:	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda
opracowanie:	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda
opracowanie:	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda
opracowanie:	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda	mgr inż. Adam Duda
BRANŻA:			
DROGOWA			
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Tytuł rysunku:			
ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE			
NR RYSUNKU:	STADIUM:	DATA:	SKALA:
01/02/2022	PB	lip 2022 r.	1:250
			NR RYSUNKU:
			4